



ORLEN OIL DIESEL (2) HPDO CG-4 15W-40

JAKOŚĆ: API: CG-4
ACEA: E2, E3
LEPKOŚĆ: SAE: 15W-40

CHARAKTERYSTYKA:

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy typu HPDO (High Performance Diesel Oil) do mocno i średnio wysiłonych silników wysokoprężnych.

Zapewnia:

- minimalizację zużycia silnika
- wysoką czystość silnika
- doskonałą ochronę przed korozją
- zapobieganie powstawaniu sadzy

ZASTOSOWANIE:

ORLEN OIL Diesel (2) HPDO jest olejem przeznaczonym do pracy w mocno i średnio wysiłonych silnikach wysokoprężnych z turbodoładowaniem lub bez, szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach. Przeznaczony jest także do stosowania w samochodach dostawczych i osobowych z silnikami benzynowymi i Diesla pracującymi w bardzo ciężkich warunkach eksploatacji. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborom, do których zalecane są również oleje niższych kategorii CD, CE, CF-4.

Zakres temperatur otoczenia w których olej zachowuje optymalne właściwości eksploatacyjne to od -20 o C do 35 o C.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.1

MAN 271

ZETOR Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra

Deutz DQC II-10

VDS

PARAMETRY FIZYKOCHEMICZNE:

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Klasa lepkości SAE	-	15W-40
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100°C	mm ² /s	14,5
Wskaźnik lepkości	-	140
Temperatura płynięcia	°C	-28
Temperatura zapłonu	°C	222
Liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	10,5



Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.aaaaa

WERSJA:

1 / 2023.07.17

